



キャリア取り付け時まず、右側ピラーカバーを外すのですがその際まずシートベルトの折り返しビスを外します。

このシートベルトのアンカーボルトはとても固く締めてありますので、必ずボックスレンチのような専用工具を使ってゆるめてください。（ここがキャリア取り付け工程で一番やっかいなところですよ）

ペンチで浅掛けをしてゆるめたり、専用工具以外で開けるとボルト山が削れてしまうことがあります。

自信のない場合は自動車工場や板金屋さんへ持ち込むか相談してください。簡単に緩めてもらえますので。

（トヨタディーラーさんは何か問題があると困るので嫌がるところが多いですが）

シートベルトのアンカーボルトさえ外してしまえば取り付けはピラーカバーはかんたんに外せますのでその中のルーフライニングを留めている白いボタンを外し付いていた穴を直径10ミリに大きくしてターンナットでクランク蝶つがい金具を固定しますと耐荷重もかなりしっかりボード積載できます。

もともと天井スペースのある車種なのでかなり快適便利です。

ピラーのすき間は、ルーフライニング（ピラーカバー）をつないでいる白いボタンを外しその穴に特製蝶つがいステーをターンナットで留めて 穴を使用してしまっているため

ピラーガーニッシュは隙間ができてしまいピラーのピラー隙間の固定は不可ですが、走行中ピラーは外れてきませんしガタガタもありませんので、隙間あるままお使いいただきますようお願いいたします。

